

PREGLED NAJVECIH BRODOVA NA SVIJETU



Nedavno rashodovani tanker **"Knock Nevis"**, ranije znan kao "Jahre Viking", je bio najveći brod na svijetu. Krcao je 564763 tona, dug 458 m (1,504ft), širok 69 m (226ft) i gazom 24.6 m (80ft). Nije mogao uploviti u velikoj većini svjetskih luka, čak nije mogao proći ni kroz Engleski kanal.



Najveći kontejnerski brod na svijetu, **'Emma Maersk'**, je nosivosti 13500 teu (20 stopnih kontejnera). Porinut je 12/Aug/2006. Sagrađen je u Danskoj, dug je 397 m (1290ft), ukupne nosivosti 156,907 t i trenutno ga potiskuje najsnazniji motor na svijetu, "Wartsila 14RT-Flex96c", koji ima nevjerovatnih 109000 konjskih snaga gurajući tu gradsku brzinom od 25.5 cvorova. Iako ima smjestaj na brodu za 30 članova posade, uprkos impozantnoj veličini, minimalni certificirani broj članova posade je 13, zahvaljujući zadnjoj rijeci tehnike na njemu. 'Emma Maersk' je dobila ime po brodovlasnikovoj zeni koja je umrla u Decembru 2005.



Najveći brod za rasuti teret je Norveški **'Berge Stahl'**, koji krca 364767 tona teret, uglavnom gvozdene rude. Dug je 343 m (1,125 feet) i širok 63.5 m (208 ft).



Sa 150000 bruto tona, 'Queen Mary 2', je najveći putnički brod na svijetu. 345 m (1,132 ft) dug brod, je porinut 2004, skoro 3 puta je veći od 'Titanic' i ima luksuzan smještaj za 2620 putnika i 1253 članova posade.

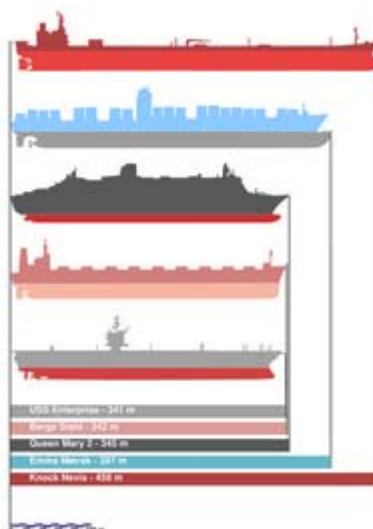


Najveća jahta trenutno na svijetu je "Dubai" duga: 158 m, široka 24.44 m, bruto tonaza: 13 995 tona, i sa gazom: 5 m Jahta je gradjena u dva brodogradilišta: Blohm & Voss (trup i masina) and Lürssen (nadgradje, oprema i interior).

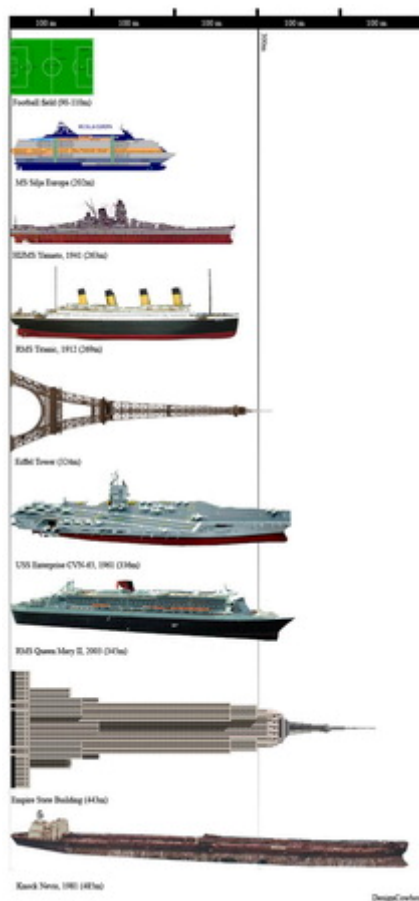
Karakteristike motora su: 4 * 20 cylinder 9625 Hp MTU 20V 1163 TB 93 diesels. Smještaj se sastoji od apartmana za vlasnika, 5 VIP apartmana i 6 apartmana za goste, svi sa balkonima. [Opsirnije o Jahti](#)



LNG brod



Uporedjivanje brodova medjusobno



Uporedjivanje brodova i gradjevina

**NAJVECI KONTEJNERSKI TERMINAL NA SVIJETU
KOJI PRIPADA SAMO JEDNOJ KOMPANIJI**



"MSC home container terminal" u Antverpenu ima 18 novih dizalica - od kojih su 15 Post Panamax - Duzina obale je 2.2 km sa maksimalnim gazom od 16.75 m. Terminal ima 3 modula za transport IN i OUT terimnala: kamionima (truck), barzama (barge) i zeljeznicom

(rail). Kao sto je prikazano na slici ispod.



Sto bi rekao Balasevic : ZIVOT JE MORE

