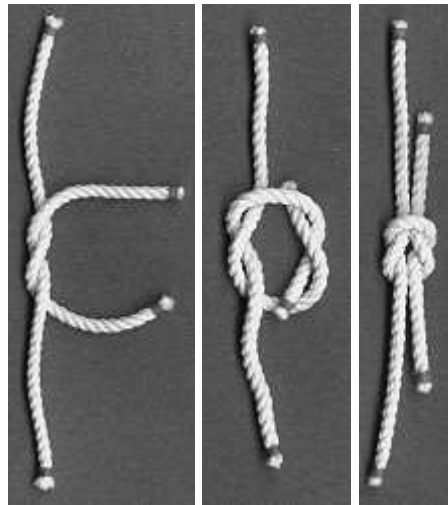


MUŠKI ČVOR

engl. Reef Knot ; Square Knot

Krajevima dvaju konopa vezuju se dva poluuzla. Kraj lijevog konopa prebaci se preko kraja desnog konopa i tako napravi prvi poluuzao (sl.1), a zatim taj isti kraj, sada s desne strane, prebaci preko lijevog i time formira drugi poluuzao (sl.2), te krajevi zategnu i time dobiju dva poluvoja čiji izlazni krajevi, na istu stranu, izlaze paralelno (sl.3).

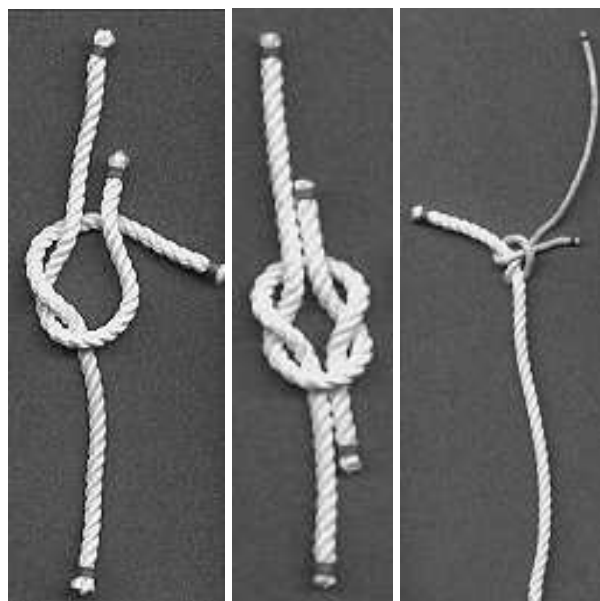


Sl.1.

Sl.2.

Sl.3.

Za drugi način vezivanja ovog čvora koristi se poluvoj ili petlja, "oko", na kraju jednog konopa, a živi kraj drugog konopa provuče se kroz poluvoj, odozdo, obide poluvoj (sl.4), i vrati kroz poluvoj, odozgo, paralelno uz konop kuda je i ušao (sl.5). Posebnu pažnju treba obratiti na to da oba živa kraja budu na istoj strani u odnosu na čvor, inače krajevi mogu iskliznuti i čvor se sam razvezati.



Sl.4.

Sl.5.

Sl.6.

Muški čvor kad se stisne, drži čvrsto, međutim ako su konopi različitih promjera, tkanja ili krutosti kraj se lako izvuče, ili pak kod naglog trzaja prevrne (sl.6). Stoga je u tim slučajevima preporučljivo dodatno osiguranje podvezivanjem ili vezivanjem poluuzlova na oba završetka. Kod velikih opterećenja jako se stegne te još ako se i smoči, teško se odvezuje. Tamo gdje je potrebno brzo odvezivanje, npr. pri vezivanju kratica(podveza) pri kraćenju jedra, koristi se muški sa štipom.

Najčešće se koristi za spajanje(nadovezivanje) dvaju konopa istog promjera i tkanja, vezivanje snopova ili otvora vreće, te vezivanje krajeva istog kraćeg konopa za formiranje fiksne petlje.

MUŠKI ČVOR SA ŠTIPOM

engl. Slipped Reef Knot



Sl.7.

Vezuje se na način kao i MUŠKI ČVOR, samo kod vezivanja drugog poluuzla na jednom kraju se ostavi štip (sl.7).

Što se čvrstoće i sigurnosti tiče, ima sva svojstva kao i MUŠKI ČVOR, samo što se kudikamo lakše odvezuje. Koristi se tamo gdje je MUŠKI ČVOR potrebno brzo i sigurno odvezati, najčešće pri vezivanju privremene petlje.

Vezivanje MUŠKOG ČVORA SA ŠTIPOM na oba živa kraja svakodnevno se koristi kod vezivanja špigeta (vezica na cipelama).

ŽENSKI ČVOR

engl. Granny Knot

Ovaj čvor najčešće se dobije kao posljedica krivo vezanog MUŠKOG ČVORA. Dakle, kod vezivanja prvog poluuzla lijevi kraj konopa se prebaci preko desnog, a zatim onaj drugi, sada lijevi, vezujući drugi poluuzao opet preko desnog kraja konopa (sl. 1). Za razliku od MUŠKOG ČVORA, izlazni krajevi na istoj strani kod ovog čvora se udaljuju (sl. 2).



Sl.1.



Sl.2.



Sl.3.



Sl.4.

Vezuje se i tako da se na kraju jednog konopa pripremi poluvoj, petlja ili oko, a kraj drugog konopa provuče kroz poluvoj, odozdo. Tim krajem dalje se obiđe mrtvi kraj poluvoja, vrati kroz poluvoj (sl. 3), te obilazeći drugu stranu ponovno provuče kroz isti izlazeći u smjeru suprotnom od smjera početka vezivanja čvora (sl. 4).

Slabo je korišten jer pri opterećenju se prevrne, a krajevi iskliznu i izvuku se. Međutim ako ga se osigura pašnjacima (sl. 5) ili krajevi podvežu uz konop (sl. 6) drži odlično. Prednost mu je što je zbog svoje nesimetričnosti i nakon velikih opterećenja lako odveziv.



Sl.5.



Sl.6.

Koristi se uglavnom za spajanje (nadovezivanje) dvaju konopa sličnog promjera predviđenog za veća opterećenja, a naknadno i odveziva , naravno krajeva podvezanih ili osiguranih pašnjacima. Kako su mu krajevi nasuprotni i okomiti na konop kojim su vezani ukoliko se ostave dovoljno dugački, kratkim konopima se može improvizirati konop za privezivanje složenog jedra uz lantinu, floka ili dijela opreme uz ogradu i slično.

ŽENSKI ČVOR S JEDNIM KRAJEM

engl. TWO HALF HITCHES

Živi kraj provuče se kroz kariku (oko bitve, kolone, i sl.), prebaci preko mrtvog kraja i provuče kroz tako vezani voj (prvi poluužao), a zatim van petlje podvuče ispod mrtvog kraja i veže drugi poluvoj, te krajevi zategnu (sl. 7). Naglim trzajem konopa čvor se prevrne i klizeći po konopu stisne kariku (sl.8).

Na taj način živim krajem vezan je VRZNI ČVOR oko mrtvog kraja konopa. Drži odlično i sam se ne može odvezati, a zatezanjem konopa ne zateže se čvor već samo prvi voj čvora tako da je jednostavan i za odvezivanje. Koristi se uglavnom pri vezivanju broda za obalu.



Sl.7.



Sl.8.