

PREGLED BEZBEDONOSNIH MERA KOD REEFER KONTEJNERA

(Carrier Transicold uređaji model 69NT40-511-300 serije)

OPŠTE NAPOMENE O BEZBEDNOSTI

Sledeće opšte napomene dopunjuju posebna upozorenja koja se pojavljuju na drugim mestima u ovom uputstvu. One su preporučene mere bezbednosti koje moraju da se razumeju i primene tokom rukovanja i održavanja opreme o kojoj se ovde govori. Opšte napomene o bezbednosti su predstavljene u sledeća tri odeljka: Prva pomoć, Mere predostrožnosti pri rukovanju i Mere predostrožnosti pri održavanju. Lista posebnih upozorenja koja se pojavljuju na drugim mestima u uputstvu prati opšte napomene o bezbednosti.

PRVA POMOĆ

Nijedna povreda, bez obzira kako mala, ne sme da se zanemari. Što pre potražite prvu pomoć ili medicinsku pomoć.

MERE PREDOSTROŽNOSTI PRI RUKOVANJU

Uvek nosite sigurnosne naocari.

Držite ruke, odeću i alat dalje od ventilatora isparavača i kondenzatora.

Na uređaju ne treba izvoditi nikakve radnje pre nego što se isključe svi prekidači i prekine napajanje električnom energijom.

Uvek radite u parovima. Nikada sami nemojte da radite na uređajima.

U slučaju jakih vibracija ili neobične buke, isključite uređaj i istražite.

MERE PREDOSTROŽNOSTI PRI ODRŽAVANJU

Čuvajte se nenajavljenog startovanja ventilatora isparavača i kondenzatora. Ne otvarajte rešetku kondenzatora ili pristupnu ploču isparavača pre nego isključite napajanje i iskopčate i osigurajte kabl za napajanje.

Uverite se da je napajanje isključeno pre nego što počnete sa radom na motorima, kontrolerima, solenoidnim ventilima i kontrolnim prekidačima. Označite prekidače i napajanje da bi ste izbegli slučajno zatvaranje strujnog kola.

Nemojte da zaobilazite električne sigurnosne uređaje, npr. premošćavanje preopterećenja ili koristeći bilo kakve kablove sa klemama. Probleme treba utvrdi, i neophodne popravke izvrši, kvalifikovano lice.

Kada izvodite lučno zavarivanje na uređaju ili kontejneru, isključite sve žičane konektore iz modula u obe kontrolne kutije. Ne uklanjajte žice iz modula ukoliko niste uzemljeni na šasiju uređaja antistatik zglobnim kaišem.

U slučaju električne vatre, otvorite prekidač i gasite sa CO₂ (nikada ne koristite vodu).

IDENTIFIKACIJA OZNAKA NA UREĐAJU

Da bi pomogli identifikaciju oznaka za opasnost na uređaju i objasnili nivo svesnosti koja svaka nosi, dajemo objašnjenje sa odgovarajućim posledicama:

DANGER (OPASNOST) – označava neposrednu opasnost **koja će kao posledicu imati** opasne povrede ili smrt.

WARNING (UPOZORENJE) – treba da upozori na opasnosti ili nesigurne uslove **koji bi mogli kao posledicu da imaju** teške povrede ili smrt.

CAUTION (PAŽNJA) – treba da upozori na potencijalne opasnosti ili nebezbedno rukovanje koji bi mogli da imaju za posledicu manje povrede ili oštećenje proizvoda ili imovine.

POSEBNA UPOZORENJA

Dolenavedena upozorenja su primenljiva na frižidere i pojavljuju se na drugim mestima u ovom uputstvu. Ove preporučene mere bezbednosti treba razumeti i primenjivati pri rukovanju i održavanju opreme o kojoj se ovde govori.

UPOZORENJE

Čuvajte se nenajavljenog startovanja ventilatora isparavača i kondenzatora. Uređaj može da neočekivano zavrti ventilatore kao što nalažu kontrolni zahtevi.

UPOZORENJE

Ne pokušavajte da isključite kabl za napajanje pre nego isključite glavni prekidač, prekidače na uređaju i spoljni izvor napajanja.

UPOZORENJE

Uverite se da su utikači čisti i suvi pre uključjenja u utičnicu.

UPOZORENJE

Uverite se da su automatski prekidači na uređaju (CB-1 i CB-2) i start prekidač (ST) u položaju "0" (isključeno), pre uključivanja u struju.

UPOZORENJE

Nikada ne koristite vazduh za proveru curenja. Utvrđeno je da kada je pod pritiskom, mešavina sredstva za hlađenje i vazduha može da dođe do sagorevanja ako se izloži izvoru paljenja.

UPOZORENJE

Uverite se da je uređaj isključen i da je utikač iskopčan iz utičnice pre zamene kompresora.

UPOZORENJE

Pre rasklapanja bilo koje komponente spoljnog kompresora obavezno ispustite mogući unutrašnji pritisak otpuštajući zavrtnje i laganim lupkanjem po komponenti mekim čekićem da bi se slomila plomba.

UPOZORENJE

Ne koristite azotnu komoru bez regulatora pritiska. Ne koristite kiseonik u ili u blizini sistema za hlađenje jer može doći do eksplozije.

UPOZORENJE

Ne otvarajte rešetku ventilatora kondenzatora pre nego isključite uređaj i iskopčate utikač.

UPOZORENJE

Oakite br.32 je kiselina. Uverite se da se kiselina polako dodaje u vodu. **NE SIPAJTE VODU U KISELINU** – ovo bi izazvalo prskanje i prekomerno zagrevanje.

UPOZORENJE

Nosite gumene rukavice i isperite rastvor sa kože ako slučajno dođe do kontakta. Ne dozvolite da rastvor prsne na beton.

UPOZORENJE

Uvek isključite automatske prekidače (CB-1 i CB-2) i iskopčajte utikač pre nego što počnete rad na pokretnim delovima.

UPOZORENJE

Uverite se da je napajanje prekinuto i utikač iskopčan pre nego što uklonite el. kondenzator(e).

UPOZORENJE

Sa isključenim napajanjem ispraznite el. kondenzator pre nego što isključite vodove kola.

UPOZORENJE

Utikač uređaja mora biti iskopčan da bi se isključilo napajanje na automatskom prekidaču CB-1.

PAŽNJA

Ne uklanjajte žičane konektore sa kontrolera ukoliko niste uzemljeni na šasiju uređaja antistatik zglobnim kaišem.

PAŽNJA

Iskopčajte sve žičane konektore sa kontrolera pre izvođenja lučnog zavarivanja na bilo kom delu kontejnera.

PAŽNJA

Pre-Trip (pre-puta) inspekcija ne bi trebalo da se radi dok su u kontejneru tereti sa kritičnom temperaturom

PAŽNJA

Kada je Pre-Trip dugme pritisnuto, mod za smanjenje vlage i sijalični mod će biti deaktivirani. Po završetku Pre-Trip aktivnosti, ovi modovi se moraju ponovo aktivirati.

PAŽNJA

Kada je protok vode kondenzatora ispod 111pm (3gpm) ili kada se ne koristi operacija vodenog hlađenja, CFS prekidač mora biti na poziciji "1" ili uređaj neće raditi ispravno.

PAŽNJA

Kada Pre-Trip test Auto 2 radi bez prekida do završetka, uređaj će isključiti Pre-Trip i prikazati na displeju "Auto 2" "end". Uređaj će obustaviti operaciju dok korisnik ne pritisne taster Enter!

PAŽNJA

Uređaj će ostati u modu punog hlađenja sve dok je prekidač za hitno premošćavanje u poziciji BYPASS. Ako teret može biti oštećen na niskim temperaturama, operater mora pratiti temperaturu u kontejneru i ručno menjati operacije kako je potrebno za održavanje temperature u datim granicama.

PAŽNJA

Uređaj će ostati u DEFROST (odmrzavanje) modu sve dok je dugme za hitno odmrzavanje u DEFROST položaju. Da bi se sprečilo oštećenje tovara, operater mora pratiti temperaturu u kontejneru i ručno menjati operacije kako je potrebno za održavanje temperature u datim granicama.

PAŽNJA

Da bi sprečili zarobljavanje te;nog rashlađivača u setu mernih cevi, uverite se da je set doveden do usisnog pritiska pre isključenja.

PAŽNJA

Uklanjanje statora motora kompresora na terenu nije preporučljivo. Rotor i stator su odgovarajući par i ne bi ih trebalo odvajati.

PAŽNJA

Bakarna cev koja spaja cediljku za usis ulja produžava se sa dna sa uklonjenom donjom pločom. Preduzmite mere bezbednosti da bi izbegli savijanje ili lomljenje prilikom menjanja položaja kartera.

PAŽNJA

Pazite da zaptivna gumica ne spadne sa čiode klipa prilikom instalacije pumpe za ulje.

PAŽNJA

Regulišući zavrtanj radilice mora biti uklonjen kod ove vrste pumpe za ulje.

PAŽNJA

Koristite samo odobreno od Carrier Transicold–a odobreno Polyol Ester Oil (POE) – Mobil ST32 kompresorsko ulje sa R-134a. Kupujte u količinama od jedne četvrtine ili manje. Kada koristite ovo higroskopsko ulje, odmah ga zatvorite. Ne ostavljajte kantu sa uljem otvorenu jer će doći do kontaminacije.

PAŽNJA

Preduzmite neophodne korake (postavite šperploču iznad namotaja ili koristite kaiš na motoru) da bi izbegli da motor padne u kondenzatorsko ulje.

PAŽNJA

Ako se proceni da je termostatičkom ekspanzivnom ventilu potrebna zamena, onda se glava i sklop kaveza menjaju kao par. Oni su odgovarajući par i zamena samo jednog bi uticala na parametre pregrevanja.

PAŽNJA

Ne rastavljajte klip sa NOVOG sklopa pokretne glave Ventila modulatora usisa . Takav postupak može da dovede do oštećenja klipa.

PAŽNJA

Uređaj mora biti isključen uvek kada se programska kartica ubacuje ili vadi iz programskog porta kontrolera.

PAŽNJA

Svi 69NT40-511-3xx uređaji mora da koriste reviziju softvera 5108 ili višu da bi se omogućio stepper (koračni) motor. Opcione mogućnosti mogu da zahtevaju više revizije softvera da bi mogle da se koriste.

PAŽNJA

Ne dozvolite da vlaga prodre do spleta kablova jer ovo može da utiče na otpor senzora.

PAŽNJA

Ne dozvolite da igla za pisanje snimača naglo trgne nazad. Ruka igle radi sa federom i može doći do oštećenja slike ili sila igle može biti poremećena.

PAŽNJA

Unutrašnji mehanizam snimača, posebno unutrašnjost kućišta elementa nikad ne treba podmazivati, međutim, upravljački mehanizam treba periodično (svakih 60 dana) isprskati antikorozivom CRC 3-36a ili 6-66 ili LPS br.2.

PAŽNJA

Kapilarni cevovod snimača može biti zakrivljen, ali nikada oštiji od 1/2" radijus; posebnu pažnju treba obratiti kada se savija pored vara. Mehur nikada ne bi trebalo savijati, jer ovo može da utiče na kalibraciju.