

### 26/Nov/08 - Iran warns of military offensive Tehran

Ali Taheri, Iranian Deputy Minister of Road and Transportation, has revealed the possibility of military involvement in the bid to free 25 sailors being held hostage by Somalian pirates onboard the bulk carrier, Delight, belonging to Islamic Republic of Iran Shipping Line. "Should Iran feel the need to launch a military offensive against the hijackers, the international community has already given the military go-ahead. Iran believes in the need for serious action against the pirates and indeed has a powerful military able to combat them," Taheri is reported as saying. The 43,000 dwt Delight was on its way to Iran laden with a cargo of wheat when it was captured on November 18 this year. This latest development comes as the governments of Saudi Arabia and the UK have both condemned negotiations with the Somalian pirates that have been responsible for a number of the hijack of a number of vessels including Vela-owned VLCC the Sirius Star. David Miliband, the British Foreign Secretary, is quoted by the BBC as saying, "There is a strong view of the British Government, and actually the international community, that payments for hostage-taking are only an encouragement to further hostage-taking." This is a view that has been echoed by Saudi foreign minister, Prince Saud al-Faisal. "We do not support negotiating with hijackers or terrorists. They cannot be seen to gain from their activities and criminality. The best solution would be for the hijackers to free the tanker (the Sirius Star)," he is reported to have said. Newswires have indicated that pirates aboard the VLCC have dropped their ransom demand from \$25m to \$15m in response to this strong stand by the Saudi Arabian government.

### 26/Nov/08 - Pirates dismiss Sirius Star ransom reduction rumours

A spokesperson for the Somalian pirates holding Vela-owned VLCC Sirius Star for ransom have dismissed news reports indicating that they had decreased their asking price to release the vessels and its 25 hostage seafarers. "We have not changed the amount of the ransom, it remains at exactly \$25m. If we want to change it, it will have to be agreed unanimously with all the people involved," pirate leader Mohamed Said is said to have told AFP. News reports had indicated that the pirates had decreased the ransom demand to \$15m after strong objections from the UK and Saudi Arabian governments to negotiations with the hijackers. Said, who stated that the vessel would be moved from time to time for tactical purposes, also rejected threats from the Iranian military for forceful rescue of the tanker (pogledajte prethodnu vijest). "We still have enough people on the ground and on the ship. Nobody can terrorise us. Any attempt to take the ship by force is futile," he maintained.

### 25/Nov/08 - Poslednja plovidba "Kvin Elizabet 2"



Ponos britanske brodogradnje, luksuzni putnički brod, udobna krstarica svetskih voda kojom su se vozile mnoge slavne ličnosti, ali i vojnici odlazeći u rat (na Foklandima), prodat je za sto miliona dolara džinu za nekretnine u Dubaiju i biće preuređen u hotel. Kada stigne na krajnje odredište, sidro će baciti na ulazu u zaliv Dubaija gde će biti predat novim vlasnicima, arapskoj firmi za nekretnine "Nakhil", koja je u sastavu čuvene kompanije "Dubai world". Preduzimljivi menadžment

kreatora najvećeg svetskog veštačkog ostrva, čuvene "Palm Džumaire", pre nego što ga je otkupio od Engleza za sto miliona dolara, dosetio se kako da "Kanardovu" morsku ikonu, zrelu za penziju ali ne i staro gvožđe, najbolje iskoristi u profitabilne svrhe.

"Kvin Elizabet 2" skupom i veštom prepravkom biće, kako je odlučeno, transformisan u još luksuzniji i raskošniji plutajući hotel i zabavni park u ekskluzivnom ostrvskom (u obliku palme) naselju u novom delu Dubajja.



## Svečani rastanak

„Kanardov” brod nad brodovima po brzini i izdržljivosti potukao sve rekorde (Foto AFP)

Ispračaj glamuroznog putničkog broda iz Sauthemptona – na čijim palubama su uživale brojne slavne ličnosti i u čijim kabinama su plovili i neki neobični gosti, poput 29 elitnih specijalaca na tajnom zadatku (za Olimpijadu u Minhenu 1972) ili vojnika (njih oko tri hiljade) koji su odlazili u rat na Foklandima 1982. (nijedan drugi brod iz Kraljevske mornarice u to doba nije mogao brže da stigne do juga Atlantika) – bio je krajnje pompezan i pomalo dirljiv.

Pošto je prethodno napravio počasni krug duž južne engleske obale i načas se nasukao na jedan peščani sprud, sa 25 minuta zakašnjenja doplovio je do glavnog doka gde je čekala gomila ljudi i visokih zvanica sa vojvodom od Edinburga na čelu. Uz prasak raskošnog vatrometa, svečana ceremonija je započela susretom princa Filipa sa bivšim kapetanima i pojedinim članovima posade čija imena ostaju zabeležena u analima broda koji je punih 40 godina plovio okeanima i morima, prešavši više od 5,5 miliona nautičkih milja (što je neko izračunao da je ekvivalent putu ka Mesecu i nazad ravno 13 puta), i koji je prevezao više od 2,5 miliona putnika.

Sagrađen u brodogradilištu „Džon Braun” u Klajdu, pod radnim nazivom „posao broj 736”, od trenutka kada je porinut u more (1967) uz blagoslov engleske kraljice Elizabete Druge, džinovskih dimenzija i atraktivnim izgledom mamio je uzdahe i pritajenu želju da se njime zaplovi u bilo kojem pravcu.

## Uzbudljiva prošlost

Ovaj brod nad brodovima, kako su ga opisivali mnogi sladokusci pučina i morskih dubina, s kilometarske udaljenosti prepoznavao se po ogromnom crveno-crnom dimnjaku. Taj simbol moćnog linijskog plovila iz „Kanardove” flotile, tokom „prekranja”, biće skinut i stavljen ispred ulaza u hotel. Umesto njega vrh plutajućeg novog zdanja „od sedam zvezdica” kraseće, kako izveštavaju mediji, stakleni penthaus.

Sličnu sudbinu će doživeti i brojni čamci za spasavanje. Njihovo mesto, na prostranoj palubi u pravcu krme, zauzeće drugi sadržaji.

I 950 kabina, prevaziđenih dimenzija, pretrepeće vidne izmene. Kako dolikuje vrhunskim hotelima (poput „Budž al Araba”), biće zamenjene prostranijim spavaćim sobama, nameštenim po najvišim standardima. Iz utrobe broda biće iščupana sva mašinska skalamerija. Arhitekta su smislile da taj prostor raskošno dekorišu za vrhunsku zabavu razmaženih gostiju.

I dok se još samo nagađa ime ovog budućeg ultramodernog hotela na vodi kada primi prve goste 2010. godine, već sad se zna da će za njegovo opremanje biti utrošeno trostruko više para nego kad je kupljen.

Lična karta „Kvin Elizabet 2” (dužine 293 metra i širine 32 metra, sa više od hiljadu članova posade i 1.778 putnika), s kojom je prvi zaplovio kapetan Bil Varvik pre 39 godina, ostaće u mornaričkom muzeju zajedno sa uspomnama prepunih uzbudljivih događaja.

Spisak poznatih ličnosti među armijom raznorodnih putnika kretao se od članova kraljevskih porodica preko političara, počev od Margaret Tačer, Nelsona Mandele, Sultana od Bruneja, do čuvenih rok grupa, muzičara i pevača, Bitlsa, Mika Džegera, Dejvida Bouvija, holivudske dive Elizabet Tejlor, Berta Lankastera, Pola Njumena, Džona Travolte i Boba Houpa...

Atlantik je preplodio 800 puta i 25 puta obišao svet. Za to vreme gosti su popili 73.000 boca šampanjca i 912.500 kesica čaja, pojela se tona kavijara, 20 tona jastoga i 73 tone sočnih šnici.

Ostaje upamćeno da je 1971. godine spasavao putnike sa drugog broda koji se nasukao u Antilima, ali i da je pre tri godine bio debelo demoliran divljanjem sopstvene posade na jednom partiju.

Četrdeseti rođendan „QE2” obeležio je prošle godine kraćim putešestvijem oko britanskog ostrva.

Za utehu onima koji su posebno sentimentalno vezani za njega, ostaje saznanje da je i njegov prethodnik čuveni „Kvin Meri” doživeo istu sudbinu. Pošto je odslužio svoje, prekrojen je, takođe, u plutajući hotel u Long Biču u Kaliforniji one godine kada je u more porinut „Kvin Elizabet 2”.

## 25/Nov/08 - Somalski pirati i dalje traže 25 milijuna dolara

Somalski pirati i dalje traže otkupninu u iznosu od 25 milijuna dolara za oslobađanje otetog saudijskog supertankera Sirius Stara i 25 članova posade koji se na njemu nalaze, rekao je u ponedjeljak za France presse predstavnik pirata Mohamed Said. - Nismo izmijenili prvobitni zahtjev za otkupninom - i dalje se radi o točno 25 milijuna dolara. Ako budemo željeli izmijeniti iznos, morat ćemo se svi jednoglasno složiti oko tog pitanja - rekao je Said u telefonskom razgovoru s novinarkom France presse iz somalske luke Harardere. U spremištima otetog supertankera Sirius Stara, dugog 330 metara nalazi se 300.000 tona nafte. Riječ je o najvećoj i najspektakularnijoj otmici nekog broda u povijesti pomorstva. Supertanker je otet usred Indijskog oceana. Trenutačno je usidren u maloj ribarskoj luci Harardere, od Mogadišua udaljenoj 300 kilometara. (Hina)

## 25/Nov/08 - NATO ne razmatra pomorsku blokadu Somalskih pirata

NATO zasad ne razmatra mogućnost pomorske blokade somalskih pirata, što traže udruge brodara, rekao je u ponedjeljak glavni tajnik NATO-a Jaap de Hoop Scheffer. - NATO ne razmišlja o blokadi luka - rekao je novinarima naglasivši da za sada Vijeće sigurnosti Ujedinjenih naroda nije preporučilo takvu akciju radi sprječavanja otmica u tom području. - Danas to nije jedna od mogućnosti - rekao je De Hoop Scheffer na pitanje o pozivu na blokadu somalskih obala koji su NATO-u uputili brodari okupljeni u Kuala Lumpuru. Na traženje UN-a, NATO je potkraj listopada uputio četiri ratna broda u Adenski zaljev i Somaliju, a 8. prosinca trebala bi ga zamijeniti Europska unija s pet ili šest brodova. Brodovi iz Francuske, Španjolske, Rusije, Indije i Južne Koreje i američki brodovi Task Force 150 već sudjeluju u osiguranju te zone, vitalne za svjetsku trgovinu.

## 24/Nov/08 - Barska regata za dušu i tijelo



Novoformirani Jedriličarski sportski klub "Mornar" održao je juče "Barsku regatu" povodom Dana Opštine. U akvatorijumu barskog zaliva nastupilo je 11 krstaša iz Bara i Boke koji su jedrili u trokutu jedan plov. Najbrži brod u realnom vremenu bila je jedrilica "Hanse" skipera Nenada Franovića iz kotorskog JK "Lahor" kojem je u "Tropikani" pehar uručila počasna članica "Mornara", operska pjevačica Dragana Jugović del Monako. U klasi "I" prva je bila jedrilica "Elan Ekspres" skipera Dragana Vujoševića iz "Mornara", druga "Rola" Srđe

Stijovića iz "Lahora", a treća "Skaratab" Gorana Popovića iz "Mornara". Poredak u klasi "II" bio je "Hansa", "Vesna" skipera Slavena Ivanovića iz "Mornara" i "Džoj" skipera Viktora Andrijušina iz "Ekspert marina".

U klasi "III" prva je bila "Vladra" Dušana Vukovića, druga "Agenor" Aleksandra Boškovića, a treća "Ten Jiers After" Aleksandra Đurovića, svi skiperi iz "Mornara".

"Modus vivendi" skipera Dragana Lekića bila je prva, a "Saga" skipera Slobodana Bajkovića bila je druga u klasi "IV". Sudije su bili Brano Stijepčević i Dragan Rajčević.

Pored naših nautičara, u posadama su bili i ambasadori BiH i Austrije, te diplomate ambasada Srbije i Hrvatske u Crnoj Gori, a sve njih pred početak regate pozdravili su gradonačelnik Bara Žarko Pavićević, potpredsjednik Opštine Dragan Simović i predsjednica SO Bar Branka Nikezić.

## 24/Nov/08 - Brodosplit: kršten Panamax tanker Marinor

U Brodosplitu je svečano kršten Marinor, novogradnja 457, Panamax tanker klase leda 1A za švedsku tvrtku "Marinvest Shipping AB", a njezin predsjednik Lars Mossberg darovao je tom prigodom splitskom brodogradilištu vatrogasno vozilo. Tanker Panamax dugačak je 228,50 metara, širok 32,24 metra i visok 20,45 metara, a nosivost mu je 74.999 tona. To je najveći brod koji može proći kroz Panamski kanal pod punim teretom, a posjeduje svojevrsnu zelenu putovnicu kao potvrdu da ispunjava svjetske eko-standarde. Pokreće ga motor izgrađen u Brodosplitovoj tvornici dizelskih motora, od 13.560 kw i 105 okretaja u minuti, što mu omogućava razvijanje brzine od 16 čvorova.

Brodu je u nazočnosti mnogih uglednika, među kojima su bili i predsjednik tvrtke "Marinvest Shipping AB" Lars Mossberg i predsjednik Uprave Brodosplita Domagoj Klarić, nakon simboličnog rezanja konopa ime dala kuma - gospođa Louise Mohn. Novogradnja 457 drugi je brod iz Panamax programa od ukupno četiri koje je splitsko brodogradilište ugovorilo za ciparskog naručitelja. Svi brodovi koji su dosad izgrađeni i isporučeni ciparskom naručitelju ocijenjeni su vrlo kvalitetnim i sofisticiranim, pa se očekuje da će i Marinor to potvrditi, priopćio je Brodosplit. Nakon svečanosti održana je i primopredaja vatrogasnog vozila renaulta mastera, dar predsjednika Uprave tvrtke "Marinvest Shipping AB" Larsa Mossberga Profesionalnoj vatrogasnoj postrojbi Brodosplita. Njima u čast izvedena je vatrogasna vježba spašavanja ozlijeđenih radnika na novogradnji 458. Vozilo je opremljeno nosilima i opremom za pružanje prve medicinske pomoći, opremom za spašavanje s visina i iz dubina, pumpom za pretakanje opasnih tekućina - spremnikom od 2000 litara i ostalom opremom potrebnom za sprječavanje širenja onečišćenja od opasnih tekućina te plinonepropusnim odjelima za rad u atmosferi zasićenoj opasnim plinovima. Opremljeno je i ronilačkim odijelima za spašavanje na moru, termalnom kamerom za pretraživanje zadimljenih prostorija i pretraživanje u uvjetima smanjene vidljivosti, generatorom električne energije snage 9 kw za pokretanje ugrađene opreme te rasvjetni stup s dva reflektora za noćni rad. Na svečanosti su nastupili članovi Kulturno-umjetničkog društva "Brodosplit", a izveli su poznate dalmatinske napjeve.

Izvor: HINA

## 24/Nov/08 - Baltic Exchange meeting tries to calm dry bulk fears

Over 400 brokers and shipowners attended a meeting at the Baltic Exchange last week to address a perceived "crisis of confidence" in the dry bulk market. The move followed the collapse of dry bulk rates, as reflected Baltic Dry Index which had fallen from its record high of 11,793 points in May to just 815 points, its lowest level since 1999. Exacerbating the problem is the threat of widespread defaults in the derivatives trading of Forward Freight Agreements (FFAs), with some brokers saying that speculators have been driving down the market. Baltic indices are used as the benchmark for FFA trading and therefore underpin the market.

The meeting attempted to settle nerves by reporting that 99% of outstanding October FFA contracts were successfully settled, an estimated 11,500 agreements with notional value of \$20.25bn. Baltic Exchange vice chairman Mark Jackson, who chaired the meeting, stressed that all obligations must be met on time under existing contracts in both the physical and freight derivatives market.

Companies that risked "extreme financial distress" in doing so should alert their counterparties at an early stage in order to try and reach a resolution, he said, reminding that the Baltic has a posting system under which defaulting parties can be reported for contravening the Baltic Code.

In addition, the financial procedure of 'netting' - allowing the positive value and negative value of contracts to be set off against each other (i.e. rather than each being settled individually) - is being used as a "short-term solution" in the FFA market, Jackson reported.

## **23/Nov/08 - World recession will last far into 2009**

World economic misery spread yesterday with forecasts of a global recession running well into 2009 as job losses mounted. The global downturn, meanwhile, prompted Switzerland's central bank to make a surprise full percentage point cut in interest rates yesterday, a third reduction in quick succession aimed at stopping the economy sliding into recession as the global outlook worsens fast. The Swiss National Bank said it had lowered its target band for the 3-month Swiss franc Libor to 0.50-1.50 per cent from a previous 1.50 to 2.50 per cent range. The central bank would provide generous liquidity to bring the Libor rate down to the mid-point of the new range, or 1.00 per cent, it added. "International economic conditions have worsened appreciably, bringing a higher risk of a marked slowdown in economic activity in Switzerland next year," it said in a statement. Yesterday's cut, which was announced three weeks before a regular quarterly review, takes Swiss rates to their lowest level since March 2006. The Swiss franc fell to its lowest level against the dollar since August last year after the cut, while euro zone government bonds gained and Swiss stocks pared some losses, with banks UBS and Credit Suisse limiting earlier heavy falls. The International Monetary Fund, meanwhile, stepped in to bail out troubled Iceland, leading a \$10.2 billion (Dh37.5 billion) help package, and was set to make as much as \$40 billion available to Turkey.

Planned layoffs since September at non-financial companies worldwide now total at least 172,000. To that can be added 89,500 in financial sector job losses. World stocks tumbled more than 2 per cent to 5-1/2 year lows with volatile emerging market equities down more than 4.5 per cent. European shares lost 2.6 per cent and Japanese stocks plunged nearly 7 per cent. The world's leading economies will likely be in recession for around a year, a Reuters poll of economists showed. The survey of about 250 economists across the Group of Seven nations showed economies facing a recession for as much as five quarters. 'Worst in a century' "All developed economies will contract in 2009. It's the worst we have had in a century. But to say it's going to look like 1929 again for all these economies is a bit excessive, it's too pessimistic," said Marco Annunziata, chief economist at UniCredit.

The US Federal Reserve said on Wednesday that the US economy would contract through the first half of next year. "No end in sight," ING economists said in a note yesterday, a sentiment widely shared by investors. With investors looking increasingly to governments and other authorities to stop the rot, the IMF moved to prop up both Iceland and Turkey. The fund approved a \$2.1 billion loan for Iceland, battered by a severe banking crisis. It was part of a larger \$10.2 billion package. "The whole IMF package, which includes British and Dutch loans to the Icelandic deposit guarantee agency, is about \$10.2 billion, out of which the Nordic countries' share is about a quarter," Finland Finance Ministry Under-Secretary Martti Hetemaki told Reuters. The fund said Iceland's economy was likely to shrink 9.6 per cent next year and unemployment would quadruple to 5.7 per cent. Sources in Turkey, meanwhile, told Reuters that the IMF was ready to agree a precautionary stand-by agreement of \$20-\$40 billion, the size depending on talks regarding the country's 4 per cent economic growth target for next year.

Source: Reuters

## **23/Nov/08 - Euro May Gain 16% against the dollar in 2009**

The euro may strengthen 16 percent against the dollar in the next 12 months as Chinese demand drives up prices for oil, reducing the U.S. currency's attractiveness, Barclays Capital said. Two-thirds of the euro's 22 percent slide since the July peak of \$1.6038 can be accounted for by plunging oil prices, Barclays said. Crude oil may rebound after dropping 67 percent from a record \$147.27 a barrel touched July 11 as the economy expands in China, the world's second-largest oil consumer after the U.S., Barclays said.

“Contrary to current received wisdom, oil prices are much more important for the euro-dollar than either the stock market or interest-rate differential right now,” wrote London-based David Woo, global head of currency strategy in London at Barclays Capital, in a research report yesterday. Declining oil prices have helped the greenback by narrowing the U.S. current-account deficit, reducing the U.S.'s need for overseas funding, Woo said. Lower oil prices may also have helped the greenback by reducing the amount of dollars oil exporters receive and then sell for euros, according to Barclays. Woo forecasts the euro will trade at \$1.24 in three months and \$1.45 over 12 months as accelerating growth in China helps oil prices “retrace their recent fall.”

The euro slid 1.2 percent this week to \$1.2459 as of 12:30 p.m. in Tokyo, from \$1.2605 on Nov. 14. Over the past 52 weeks, a 10 percent decline in oil prices led to a 1.5 percent appreciation in the dollar, according to Woo's calculations.

China announced a \$586 billion package to prop up its economy on Nov. 10. Merrill Lynch & Co. estimates the package would add 3 percentage point a year to China's expansion, spurring growth to 8.6 percent in 2009 and 8.5 percent in 2010.

Source: Bloomberg

## 22/Nov/08 - MSC Fantasia

Brod Fantasia je do sada najveći i sigurno najluksuzniji brod za krstarenja koji je napravljen za jednu evropsku kompaniju. U francuskom brodogradilištu Aker's u Saint Nazairu za talijansku kompaniju MSC Cruises završen je brod težak 133.500 tona, 333 metra dug, kapaciteta 3.900 putnika o kojima se brine 1.300 članova posade.

Kompanija MSC je investirala 5,5 milijardi eura u periodu od 2003. do 2009. godine za izgradnju 10 brodova nove generacije, koje su podelili u tri klase: Lirica (60.000 tona), Musica (93.000 tona) i Fantasia (133.500 tona).

Matična luka broda Fantasia će za sada biti Đenova, a u venecijanskoj luci se do 2010. godine radi na adaptaciji i dogradnji kako bi Fantasia mogla da pristaje i da se okrene unutar luke.

Projektanti tvrde da je ovo i najekološkiji brod do sada napravljen. Prerađuje sve otpadne vode, reciklora sav otpad, čak ima i posebno postrojenje za preradu aluminijuma od limenki.

Na brodu je 1.637 kabina od kojih 70 posto ima balkone, a tu je i 107 apartmana.

Priča o luksuzu ovog broda nema kraj: 5 restorana, 4 bazena, 12 hidromasažnih bazena, kafići, butici, dječje igralište, podovi od Swarovski kristala, proziran krov na zadnjoj palubi, 1.615 m<sup>2</sup> Aurea spa centra, 4D bioskop, simulator formule 1 sa pravim vozilom i kokpitom, restorani 24h otvoreni, prava talijanska pjaca sa buticima...

Ako to nije dovoljno na raspolaganju vam je i posebna VIP zona broda sa 99 apartmana u posebnom Yacht klubu, gde imate potpuni utisak privatne jahte. Od ukrcavanja do napuštanja broda na usluzi vam je 24h batler, posebno školovan u Holandiji, koji brine o prtljagu, vinu, cigaretama, rezervacijama u restoranu, spa terminima, izletima na kopnu, organizaciji privatnih zabava, deci u njihovom klubu i svemu drugom čega se setite.

Kod nas aranžmane za krstarenja sa MSC Cruises kompanijom i bodom Fantasia nudu Galija Travel iz Beograda, a o krsarenjima kažu:

„Otkrijte sasvim novu dimenziju putovanja! Osim što ćete na samo jednom putovanju upoznati nekoliko atraktivnih destinacija, ovde nije zanemaren ni sam čin putovanja. Na luksuznom brodu MSC Fantasia čeka vas čisto uživanje, naročito ako se opredelite za Yacht Club, s batlerom koji Vam je na raspolaganju 24h, tretmani u Aurea Spa wellness zoni, hodanje po podu napravljenom od Swarovski kristala, uživanje u pogledu na zvjezdano nebo kroz prozirni krov i još mnogo toga. Ujedno, ovo je prvi MSC-ov brod koji ima zatvoreni bazen s pomičnim krovom. Na brodu nikad nema dosade, bez obzira na uzrast, ovde treba izdvojiti zabavni klub za klince i tinejdžere, Dečiji Svet, koji omogućava da svaki sat na brodu bude čista zabava!”

## 22/Nov/08 - Pirates have released the Greek tanker "Genius"

Somali pirates have released the Greek tanker Genius after receiving a ransom payment, Russia's Sovfracht maritime bulletin said on Friday. The tanker, owned by a Greek company and flying the Liberian flag, had 19 crewmembers aboard when it was attacked on its way from Romania to the United Arab Emirates on September 27. A spokesman for the Greek Ministry of Merchant Marine and Island Policy has failed either to confirm or to deny the news. "We know nothing about it," the

spokesman said by telephone. Fifteen vessels and a yacht currently remain to be kept by pirates, Sovfracht said. The UN Security Council adopted on Thursday a resolution proposed by Britain introducing tougher sanctions against Somalia over the country's failure to prevent a surge in sea piracy. Russia announced on Thursday it would deploy its warships off the coast of East Africa on a regular basis to prevent pirate attacks on merchant ships.

## **22/Nov/08 - ITF backs campaign to promote jobs at sea**

The ITF has this week signed up to an initiative intended to boost seafaring as a career and head off an impending shortage of recruits. The Go to Sea! Project is an industry-wide initiative led by the International Maritime Organization (IMO) and backed by the International Labour Organization (ILO) and several shipping associations, as well as the ITF. The campaign calls on its signatories to promote the positive aspects of seafaring and oppose the negative ones, such as the criminalisation of seafarers and the refusal to grant shore leave. It also acknowledges that, in spite of the current economic challenges facing international shipping, the industry must plan for the future to avoid a shortfall in trained seafarers to crew the world fleet. Suggested activities include increasing training places, lobbying governments, promoting seafaring to schools, developing educational materials, and working to attract women into jobs at sea. Speaking at the launch of the scheme in London, UK, this week, IMO Secretary General Efthimios Mitropoulos said: "A stark indication of just how serious the shortage is becoming came in a recent report which assessed the current shortfall of officers in the global fleet to be some 34,000. Moreover, based on fleet growth projections, the report predicts that by 2012 the officer shortfall will have risen to 83,900." He added: "Shipping transports over 90 per cent of the world's commerce safely, securely, efficiently and at a fraction of the environmental impact and cost of any other form of bulk transportation. As we like to say in the industry, without ships and without the seafarers to man them, one half of the world would freeze for lack of the fuel to heat it and the other half would starve for lack of the grain that gives it its daily bread." Cleopatra Doumbia-Henry of the ILO supported his call and added that the ILO had sought to "raise the profile of living and working conditions for seafarers so that young people will be attracted to a life at sea."

## **21/Nov/08 - Piratstvo postalo najunosniji biznis**

Ejl - Piratski napadi u vodama Somalije postali su gotovo svakodnevica. Opšteprihvaćeno je verovanje da glavni razlog piratskih aktivnosti većim delom leži u tome što Somalija već dve decenije nema efikasnu centralnu vladu. Trenutna prelazna vlada bori se da uspostavi kontrolu nad većim delom zemlje koji je potpao pod kontrolu pobunjenika. Iako milioni ljudi gladuju u Somaliji može se reći da je piratstvo postalo unosan biznis. Pre samo nekoliko godina grad Ejl u severnom delu Somalije, glavna jazbina današnjih pirata, bila je mala ribarska luka. Nekoliko koliba s limenim krovovima bile su tada jedine građevine u mestu. Danas sve izgleda mnogo drugačije. Kolibe su ostale, ali je niklo nekoliko restorana, čak i staza za konjičke trke, dok naoružani napadači paradiraju s novim oružjem, a sredovečni ljudi šetaju u elegantnim odelima i pričaju mobilnim telefonima. Pregovore o ceni otkupa s pregovaračkim timovima, pirati obavljaju na engleskom, francuskom, svahili jeziku, arapskom ili somalskom. Puntland, somalska poluautonomna severoistočna provincija smeštena između veoma prometnog zaliva Aden i Indijskog okeana, sinonim je za procvat piratskog biznisa. Menjačnice nude glanc nove novčanice američkih dolara, jedinog važnog platnog sredstva u zemlji. Dužobale, svakog meseca nikne nova luksuzna vila. Čim se u Ejlu pročuje da je otet neki novi brod, ljudi trljaju ruke i aktivnosti se nastavljaju. Onda na scenu stupaju stariji, iskusniji koji sklapaju dogovore o otkupu, a brodskim kompanijama ne preostaje ništa drugo nego da isplate traženu sumu za brod i članove posade. Otkup se ponekad uplaćaju i na strane račune u mestima kao što su Ujedinjeni Arapski Emirati i

čak Zapadna Evropa, a tražena svota novca može biti predata i posrednicima u susednoj Keniji. Zahvaljujući unosnom biznisu piratske bande se olako razmnožavaju, a opremljene su sve boljim oružjem i brodovima. Dominacija pirata podstiče strahove da Somalija klizi u nemilosrdnu oružanu anarhiju. "Piratstvo je krajnje organizovano i sofisticirano, a svoje korene je pustilo i izvan granica Somalije", kaže Abraham Ibrahim, akademik iz Puntlanda. Samo ove godine pirati su u Puntlandu zaradili 35 miliona dolara. Ogromne svote novca ostavljaju malo sumnje u verovanja da pirati dobijaju prećutnu podršku političara s visokih pozicija. Predsednik prelazne somalske vlade Abdulah Jusuf Ahmed koji ima britansku podršku, bivši je lider regiona Puntland koji uglavnom nastanjuju članovi njegovog Madžertin klana. Imajući u vidu razvijene somalske zatvorene klanove, stručnjaci primećuju da je neizbežno da su i njegovi visoki pomoćnici umešani u kriminalne aktivnosti pirata. "Ne možete imati mnogo novca koji ulazi ili izlazi iz zemlje bez ušešća visokih ljudi iz klana, kaže akademik Ibrahim. Regionalni bezbednosni stručnjaci tvrde da su sve strane umešane u piratstvo, jer na taj način zgrću ogromne sume novca. Taj dobitak ima potencijal da izazove novu etapu bezvlašća u zemlji, tvrde stručnjaci. Sirus Mosi, analitičar u međunarodnom pomorskom birou objašnjava da su pirati veoma dobro obučeni, naoružani i potkovani znanjem o pomorstvu. Imaju pomorske radio uređaje koje koriste za praćenje frekvencije saobraćaja u morima. "Ponekad bande šalju signale da im je potrebna pomoć kao mamac brodovima da krenu prema njima. Potom kreću u napad", kaže Modi. by Danas

## **21/Nov/08 - Ubijen delfin kod Pule**

Odrasli delfin dugačak tri metra i starosti između 15 i 20 godina pronađen je u raspadajućem stanju na obali Barbarige nedaleko od Pule. Nakon pregleda u veterinarskoj stanici, otkriveno je kako je ovaj plemeniti sisavac ubijen iz vojničke puške kalibra 7.9 milimetara. Delfinu je metak ošteti kralježnicu, što je izazvalo paralizu repa i peraja te osudilo životinju na višednevno umiranje u agoniji. Slučaj ovog okrutnog ubojstva prijavljen je nadležnim institucijama te je drugi zabilježen ove godine. U Jadranskom moru ima samo 220 jedinki dupina, a čovjek je najčešći uzrok smrti ovih sisavaca, koji su zakonom zaštićena vrsta. Ukoliko se otkrije osoba koja ga je ubila, morat će za to zlodjelo platiti 40.000 kuna. Iz ceha ribara tvrde kako ne nose puške u lov te kako s dupinima žive u suživotu. Jedna ženka dupina, isto tako, ubijena je ove godine kod Ploča, a imala je i mladunče, koje je bez majke uginulo od gladi u narednih mjesec dana.

## **20/Nov/08 - U riječku luku pristao veliki kontejnerski brod**

Na kontejnerski terminal riječke luke jučer je pristao veliki kontejnerski brod kapaciteta 5089 TEU, ukupne dužine 294,1 m, širine 32,2 m i brzine 24,3 čvora, priopćili su iz Luke Rijeka d.d. Brod je u redovnoj brodskoj liniji francuskog broдача CMA CGM iz Marseillea, a izgrađen je 2007. i pripada novijoj generaciji kontejnerskih brodova serije "L-type". Redovni brodski servis na direktnoj liniji Daleki Istok - Istočni Mediteran - Sjeverni Jadran servisiraju kontejnerski mega brodovi koji redovito jednom tjedno uplovljavaju u riječku luku. CMA CGM je francuski linijski broдар iz Marseille-a koji je na rang listi operatora za kontejnerski promet po tržišnom udjelu razvrstan na treće mjesto u svijetu, a riječkoj luci višegodišnji partner. Za ovog broдача je riječka luka u statusu sabirne, prekrajne luke za hrvatske luke Split i Ploče, te **Crnogorsku luku Bar**.

## 20/Nov/08 - Plan akcije protiv Pirata

NATO, Europska unija i drugi bi u koordinaciji s Rusijom trebali pokrenuti i kopnene operacije protiv baza somalijskih pirata, rekao je u srijedu ruski veleposlanik u NATO-u. Dmitrij Rogozin rekao je da je ocjena ruskih stručnjaka da, s obzirom na geostrateški položaj Somalije, samo mornarička akcija, pa i s velikom flotom brodova moćnih država, neće biti dovoljna da se poraze pirati. - Zato je na NATO-u, EU i drugima kojima je to povjereno da provedu ne pomorsku nego kopneno-pomorsku operaciju kako bi izbrisali piratske baze na terenu - rekao je. - Svi znamo da oni svoje baze imaju na kopnum, a te bi akcije, naravno, trebalo koordinirati s Rusijom - rekao je Rogozin, ali nije objasnio predviđa li uključivanje Rusije u neke takve operacije. Rogozin je rekao da, zbog zategnutijih odnosa Moskve s NATO-om nakon intervencije Moskve u kolovozu u Gruziji, nije odano odgovarajuće priznanje ruskom doprinosu u naporima u borbi protiv somalijskih pirata. On je kao primjer naveo izjavu NATO-a u kojoj se hvali hrabrost posade britanskoga ratnog broda u odbijanju napada pirata na trgovački brod, ali se ne spominje uloga ruskoga ratnog broda u izgredu. - Možda su trebali, barem zbog objektivnosti, pokazivanja nepristranosti, reći i neku riječ o ruskom sudjelovanju - rekao je. Pariz: EU-ova misija protiv pirata počinje 8. prosinca Pomorska operacija EU u Adenskom zaljevu, čiji je cilj borba protiv somalskih pirata, "počet će 8. prosinca", izvijestio je u srijedu francuski ministar obrane Herve Morin. - Svojim smo europskim partnerima predložili pokretanje te misije koja će početi 8. prosinca - najavio je Morin i dodao kako će pet do šest ratnih brodova EU sudjelovati u operaciji već početkom prosinca. Realizirat će se tri misije, najavio je Morin. - Osigurat će se pratnja trgovačkim brodovima koji to budu tražili, nastavit će se s osiguranjem brodova s humanitarnom pomoći Svjetskog programa za hranu (WFP), a nastavit će se i s akcijom kontrole spomenutog područja uz pomoć vojnih zrakoplova - kazao je Morin.

## 20/Nov/08 - MSC to deploy its mega ships on Far East-Med service

Mediterranean Shipping Company (MSC) is reported to be sharply raising the capacity of its Far East-Mediterranean "Jade" service that links China and South East Asia to the Spanish Port of Valencia, its current west Mediterranean hub, over the coming weeks. MSC is expected to deploy its two largest Korean-built newbuildings, the 11,660-TEU **MSC Sola** slated for delivery this week and the 14,500-TEU **MSC Daniela** scheduled for delivery in the second half of December, on the Jade service that was previously operated using 6,700-8,000 TEU containerships. From Valencia, MSC is able to transship cargo to/from South America, West Africa and North Africa, to compensate for the carrier not operating direct links between ports in the Far East and the east coast of South America and West Africa. The report suggests that the coverage of the Far East-east coast of South America and Far East-West Africa trades by transshipment at Valencia is the reason behind MSC raising capacity on its Jade service at a time when other carriers are removing tonnage on the Far East-Mediterranean trade.

## 20/Nov/08 - Maersk and MOL expect to lay up containerships in 2009

MAERSK and MOL say they will probably lay up ships in 2009 in the face of the most severe shipping downturn in years. Copenhagen's Berlingske Tidende newspaper reported that Maersk Line's chief executive Eivind Kolding said next year would bring no volume growth and layoffs were under consideration. Japanese carrier MOL said it is considering laying up its largest vessels as charter rates collapse, according to a Bloomberg report, which said withdrawals were mostly from Capesize bulker class, quoting Masafumi Yasuoka, senior executive officer. Mr Yasuoka reportedly told Bloomberg that MOL may lower its earnings forecast for a second time this year if

rates stay near record lows. Maersk has cut volume on its Asia-Europe route by withdrawing 10 services this month for an indefinite period which has dropped its share by 10 per cent from 2007, reported Newark's Journal of Commerce. Maersk said volumes on its Asia-Europe trade have shrunk three per cent in the third quarter from a year ago following on a two per cent decline in the second quarter. Mr Kolding said he counted himself lucky having no new ships on delivery compared to his rivals. Reportedly, there are more than 80 containerships laid up, including a dozen in the 5,000-8,000 TEU range in anchorages in Singapore, Hong Kong and Shanghai. Yet Japanese carrier MOL told American Shipper it was continuing its fleet expansion programme over the next five years despite shrinking markets.

## **19/Nov/08 - Somalijski pirati su oteli još jedan brod.**

Kako javlja kineska novinska agencija Xinhua, danas je potvrđeno da je kako je kod Afričkog roga (Somalijski poluotok), otet južnokorejski teretni brod, na kojem se nalazi 21 član međunarodne posade. Andrew Mwangura, koordinator istočnoafričkog udruženja za pomoć na moru SAP, izvijestio je kako je brod, koji je plovio iz Europe prema Aziji, otet u zaljevu Aden. Mwangura je potvrdio kako je među otetim pomorcima devet Južnokoreanaca, dok nacionalnost preostalih članova posade nije poznata. To je već drugi gusarski napad koji se tijekom današnjeg dana dogodio uz obalu Somalije. Gusari naoružani strojnicama pokušali su oteti i grčki teretni brod, no zahvaljujući brodu ratne mornarice, koji se zatekao u blizini, nisu uspjeli. Somalski gusari trenutno u zatočeništvu drže 159 pomoraca. Među njima su, osim nekolicine Hrvata, i državljani Pakistana, Bangladeša, Francuske, Indije, Filipina, Malezije, Nigerije, Irana, Gane, Slovenije, Rusije i Tajlanda.

by [portal.hr/Hina](http://portal.hr/Hina)

## **18/Nov/08 - Somalijski gusari oteli supertanker s Hrvatima**



Hrvatska veleposlanstva u Velikoj Britaniji, Egiptu i Južnoafričkoj Republici ispituju navode o mogućim hrvatskim članovima posade dosad najvećeg broda otetoga u vodama Somalije, navelo je Ministarstvo vanjskih poslova i europskih integracija (MPVEI) u ponedjeljak ZAGREB - Mi smo kontaktirali hrvatska veleposlanstva u Velikoj Britaniji, Egiptu te Južnoafričkoj Republici sa zahtjevom da ispituju i provjere navode o hrvatskim članovima posade na brodu Sirius Star, rekao je za Hinu glasnogovornik MPVEI-ja Mario Dragun. Veleposlanstva su stupila u kontakt sa zemljama nadležnima za brod, no zbog vremenske razlike, jer je brod u vlasništvu Saudijske Arabije, MPVEI dodaje kako ne očekuje vijesti prije utorka ujutro. Sirius Star, natovaren s dva milijuna barela nafte, što je više od četvrtine dnevnog izvoza Saudijske Arabije, otet je u istočnoj Africi u nedjelju, prenijeli su mediji i naveli da 25-članu posadu čine ljudi iz Britanije, Filipina, Hrvatske, Poljske te Saudijske Arabije. Dvojica hrvatskih pomoraca, Milo Načevski iz Dubrovnika i Aldo Raimund iz Poreča, bili su među 25-članom posadom japanskog broda Irene, koji je bio otet 21. kolovoza te oslobođen 8. listopada, nakon što je za njega bila isplaćena otkupnina. Vijest o otmici supertankera odmah je potaknula rast cijene nafte iznad 58 dolara po barelu, javlja agencija Reuters. "Ova otmica je bez presedana. To je najveći brod koji su oteli pirati", objavio je pukovnik Nathan Christensen, glasnogovornik američke Pete flote. "Brod je tri puta veći od nosača zrakoplova". Christensen je rekao da se tanker približava Eylu u Soamliji, a što je uobičajen piratski postupak dok traju pregovori za otkupninu. Otmica broda u nedjelju, 450 nautičkih milja (830 km) jugoistočno od Mombase u Keniji, u Indijskom oceanu, izvedena je daleko od Adenskog zaljeva, gdje se događa najviše napada na brodove i gdje su upravo zbog toga strane države u zadnje vrijeme odaslale brodske ophodnje.

Sirius Star plovio je prema Sjedinjenim Državama preko Rta dobre nade na južnom vrhu Afrike i time je zaobilazio kontinent umjesto da ide kroz Adenski zaljev i Sueski kanal, dodaje Reuters. Christensen je odbio odgovoriti na pitanje planira li američka mornarica bilo kakvu akciju za spašavanje tankera. Pirati iz Somalije, kaotične afričke države u kojoj već 17 godina bijesni rat, teško su naoružani i plove na brzim brodicama za presretanje brodova. Od početka ove godine oteli su više od 60 brodova u tome području čime su vode Roga Afrike učinili najopasnijim plovnim putem na svijetu. Otmice, koje se izvode radi otkupnina za koje su brodovlasnici već isplatili milijune dolara, izazvale su rast premija osiguranja i natjerale brodare da biraju dulje puteve između Azije i Europe.

by tportal.hr/Hina

## **17/Nov/08 - Međunarodne kompanije zatvaraju vrata Crnogorskim pomorcima**

Renomirane pomorske kompanije upalile su "crveno svjetlo" za ukrcaj pomoraca iz Crne Gore, koji već godinama plove na brodovima ovih kompanija, što bi mogao biti početak kraja najvećeg crnogorskog "preduzeća" koje ima oko 6.000 pomoraca. Godišnje pomorci sa inostranih kompanija u Crnu Goru unesu preko 60 miliona eura. Dvije ipo godine pomorske kompanije su čekale da crnogorski pomorci od matične države dobiju jedinstvene dokumente, što se u praksi još nije desilo. Sve češće crnogorski pomorci suočavaju se sa problemom ukrcaja na inostrane pomorske kompanije, zbog dokumenata koji su nerijetko izdati čak i u državama koje više ne postoje, a sa druge strane resorno ministarstvo saobraćaja i pomorstva "cupka" u mjestu što se tiče donošenja podzakonskih propisa. Ministarstvo je u obavezi da izda pravilnik o obrascima, na osnovu kojeg bi se štampali isti, i pomorcima izdavala validna dokumenta. Takođe, ministarstvo je u obavezi da pravilnik dostavi Pomorskoj međunarodnoj organizaciji (IMO), koja dalje obavještava svoje članice da je Crna Gora legalizovala dokumenta Međunarodne pomorske kompanije nemaju više razumijevanja za neažurnost crnogorske administracije, što u praksi znači da vraćaju crnogorske pomorce, a što se nedavno dogodilo Baraninu M.H. koji je trebao da se ukrca na francusku pomorsku kompaniju "Burbon". Pomorski oficir samo je imao crnogorski pasoš, dok su sva ostala dokumenta bila od nepostojećih država. Breveti su mu izdati u SCG, a matrikula (pomorska knjižica) čak je iz prethodne države SRJ. Prema saznanjima "Novosti" od iskusnih pomoraca Lučke kapetanije Bar, dnevnicu na ovoj francuskoj kompaniji je 220 eura. Njihov kolega mjesečno gubi 6.600 eura, ali vrlo je vjerovatno da će šteta biti još veća, jer u pomorskim kompanijama važe stroga pravila. "Jednom 'izgubljena' kompanija teško se vraća", kažu pomorci sa decenijskim iskustvom. Pomorci apeluju na ministarstvo saobraćaja da konačno okonča sa procedurama kako bi oni mogli imati validne crnogorske dokumente. Kockanje sa najvećim i naprofitabilnijim crnogorskim "preduzećem" nikom ne donosi dobro. Direktor pomorske kompanije "Nimont" kapetan Ljubo Kočović kaže da na njegovim brodovima upošljava preko 50 pomoraca koji su većinom iz Crne Gore. "Zbog istog problema već smo upozoreni od lučkih vlasti u Italiji. Rekli smo da je postupak u proceduri, ali koliko će nas tolerisati - to ne znamo. Postoji realna opasnost da naši brodovi zbog ovoga budu zaustavljeni", kaže kapetan Kočović koji ističe da bi u tom slučaju finansijski gubici bili ogromni.

by Biljana Boljanović (Večernje Novosti)